

Příkaz ředitele podniku č. 2/78

Vydává: 13010

Spracoval: 13240, 13320

V Praze dne 11. 1. 1978

Věc: odměňování řidičů autobusů typu Ikarus 280.08 za provedení údržby těchto autobusů.

Dnem zahájení provozu kloubových autobusů typu Ikarus 280.08 v MHD v hl. m. Praze uvádím v platnost směrnici v příloze tohoto příkazu:

"Odměňování řidičů autobusů typu Ikarus 280.08 za provádění rozšířeného denního ošetření, denních kontrol autobusů a za účast řidičů při provádění jejich plánované údržby".

Ředitel podniku

Jiří T r a n l á š v. r.

S m ě r n i c e

pro odměňování řidičů kloubových autobusů typu Ikarus 280.08 za provedení rozšířeného denního ošetření, denních kontrol autobusů a za účast řidičů při mazání, výměnách olejů a při plánované údržbě těchto autobusů.

Část I Odměňování

1) Cílem opatření je dosáhnout u kloubových autobusů typu Ikarus 280.08, vzhledem k náročnosti práce řidiče během úrovně v péči o ně a tím dosaženou v provozu těchto autobusů minimální poruchovostí, nejnižších provozních nákladů a nákladů na opravy a minimálního správkového procenta v podnikových provezech v MHD v hl. m. Praze.

2) Podstatou opatření spočívá:

- v přenesení denních drobných údržbových úkonů v rámci denního ošetření z pracovníků dílen na řidiče autobusů, při nichž není třeba pracovní jízdy ani pracovní místo v dílnách provozoven a které lze provádět jednodušším pracovním postupekem jedním pracovníkem - řidičem. (Nejde o současnou platnou technologii DO a IK).
- v účasti řidiče na činnosti dílen provozoven při mazání autobusů po cca 2500 km (tj: cca 1x za 1/2 měsíce) a při provádění plánované údržby po 5000 km (tj: cca 1x měs.),
- v odměňování řidičů autobusů Ikarus za řádné splnění úkonů rozšířeného denního ošetření a denních kontrol autobusů a činnosti řidičů při provádění plánované údržby, za řádný technický stav autobusů a jejich bezporuchový provoz v MHD.

Část II Povinnosti řidiče Ikarusu 280.08 v provádění rozšířeného denního ošetření, denních kontrol a plánované údržby autobusů.

1) Denní povinnosti řidiče v rozšířeném denním ošetření a denních kontrolách autobusů.

- kontrola stavu, případně dotčení spojů - upevnění sadřovacího tyče, model, sedadla, výplně (krytina) a lišt karoserie vč. příslušenství a vybavení autobusu, vnějšího oplachování a lištování karoserie vč. vnějšího příslušenství, kontrola stavu předepařných svazků a náplně, SPZ, ověření SPZ a orientací, kontrola činnosti hran neohodí dvořít, případně výměny všech druhů lárovek, pojistek, těsnění zátek nalévacích hrdel kapalin, rosová stíračů, skel lamp a světlometů a pod.,
- kontrola stavu, případně napnutí klínových řemenů motoru,
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách tlakováky, kontrola stavu pneumatik, jejich ojetí, dohřívání pneumatik, detekce arotie kol,
- ošetření pojistek rozvodu elektr. proudu u akumulátorů, vizuální kontrola neporučenosti kabelů mezi alternátorem a regulátorem, kontrola čistoty, upevnění a nekontaminování svazků akumulátorů, upevnění kabelů odpojovače a upevnění ukončovacího kabelu akumulátorů, případně ošetření a upevnění,
- kontrola hladiny, případně doplnění elektrolytu v akumulátorech destilovanou vodou, průběžně podle potřeby,
- kontrola plynosti těsnosti vzduchotlakého systému ovládnutí spojky ventilátore chlazení, případně odstranění závady,
- kontrola plynosti neporučenosti vzduchotlakého potrubí u vstupu a kompresoru (kondenzační spirála), případně odstranění závady,
- výšletání jízdy nečistot vzduchového filtru vzdušného motoru,
- vypuštění kondenzátu vzduchojezd (za vlhkého počasí několikrát denně),
- podle potřeby průběžně prokazování svazků a svazků vč. karoserie a dalších mazacích míst olejníčkou (nimo počvoška).

2) Povinnosti řidiče při provádění plánované údržby, tj: při mazání autobusů cca 2500 km a při plánované údržbě každých 5000 km.

- vyčištění skříně karoserie, prostoru hrdele nádrže paliva vč. naft, topení, vnější vyčištění nábojů kol a ráfků,
- prokazování svazků a svazků vč. skříně a dalších mazacích míst, olejníčkou,
- překontrolování řádného provedení všech úkonů plánované údržby vč. řádného prokazování všech mazacích míst a řádné výměny olejů,
- potvrzení podpisem spolu s garážmistrem v příslušném dokladu řádného provedení všech úkonů plánované údržby včetně převzetí autobusu od mistra dílny.

Část III Společná odměňování řidičů

A. Okruh odměňování pracovníků

Odměny náleží pouze řidičům určeným k řízení autobusů Ikarus 280.08, kterým byly autobusy salově předány.

B. Výše odměny

Ze každého hodiny, odpracované na autobusu Ikarus 280.08 a vykazované v jízdním výkazu pod symbolem "100" náleží řidiči měsíční odměna ve výši 1,24 Kčs. Výše odměny je odvozená z časové náročnosti na rozšířený okruh prací, prováděných řidičem a ze současně průběžně usly řidiče.

Část IV Podmínky pro přiznání a krácení odměny.

A. Ukazatele

- porucha na trati nebo závada
- čistota vnitřku a vnějšku autobusu,
- technický stav autobusu a úroveň údržby.

B. Podmínky pro krácení odměny

- při neuspění 1 z ukazatelů - odměna se krátí o 30 %
- při neuspění 2 z ukazatelů - odměna se krátí o 60 %
- při neuspění 3 z ukazatelů - odměna se nepřiznává.

Plná odměna náleží pouze řidiči, který ani jednou neporuší podmínky dané ukazateli pod bodem "A".

C. Způsob odměňování

Vyhodnocení ukazatelů se provádí 1x měsíčně. Provozovna vyplní formulář (příloha 2) a zašle v 1 vyhotovení, vždy do každého 25. v měsíci odboru 13320 - ekonomika práce.

Ukazatelé se hodnotí vždy od 26. do 25. v měsíci následujícího ve vztahu k měsíci následujícímu - celému.

Např: neuspění ukazatele 27. ledna ovlivňuje odměnu za odpracované hodiny od 1. do 28. února.

Veškeré závady zjištěné kontrolami, se zaznamenávají do jízdního výkazu a do příslušného evidenčního záznamu zjištěných závad, jež se vede ve středisku garážmistrů.

Záznamy jsou podkladem pro měsíční vyhodnocení. Správnost záznamů a vyhodnocení stvrzuje svým podpisem vedoucí garážmistr a vedoucí provozovny.

Část V Posuzování zjištěných závad

Ze zaviněných závad řidiče je možné považovat všechny závady, které vznikly v důsledku zanedbaní povinností řidiče (vš. zanedbaní následně závady řidičem obvyklou formou v sakákové (průvodní) listu autobusu)

1) při plánování úkonů řidičem

a) denního a rozšířeného denního ošetření a denní a rozšířená denní kontroly autobusu,

b) určených k provedení řidičem při provádění plánované údržby podle části II čl.2 písm. a,b,

c) při provádění kontrol řidičem a potvrzení podpisem řádného provedení P0 podle části II čl.2 písm. c,d,

Provozovna

Příloha 1

S M Ě L O U V A

o předání autobusu do socialistické péče řidiči

Autobus typ kloubový I K A R U S 280.08

SPZ Inv. čís.

se předává řidiči

jeáno

služ. čís.

Autobus se předává v řádném provozuschopném stavu, s úplným příslušenstvím a předepsaným vybavením. 3 autobusy byla provedena v rámci předávky zkušební jízdy a byly zjištěny žádné závady.

Řidič svým podpisem stvrzuje, že bere na vědomí, v souladu s uzavřenými socialistickými závazky, po dobu platnosti této smlouvy, tyto povinnosti:

1) řádnou péči o autobus, plánování úkonů denního ošetření a denní kontroly pečovat se nejmenší provozní náklady a náklady na opravy a prodloužení životnosti autobusu a jeho agregátů,

2) řádnou technickou jízdu zajišťovat bezpečný, hospodárný a ekonomický provoz autobusu,

3) neustále udržovat autobus a jeho vybavení v řádném a úplném stavu a čistotě.

Uvedené povinnosti řidiče se vztahují i na případné použití náhradního autobusu typu Ikarus 280.08.

V Praze dne

předávací vedoucí garážmistr

přijímá řidič